

Характеристика производителей подвижного состава России

Величина и динамика парка подвижного состава транспортных организаций России

Экспорт и импорт железнодорожного подвижного состава

Состояние рынков отдельных видов подвижного состава (полувагоны, крытые вагоны, платформы, хопперы, цистерны, рефрижераторы и думпкары)

## Отраслевое исследование Рынок грузового железнодорожного подвижного состава России



## **Содержание исследования "Рынок грузового железнодорожного подвижного состава России"**

<b>Введение</b>	<b>4</b>
<b>Раздел 1. Текущее состояние и перспективы развития железнодорожного машиностроения России</b>	<b>6</b>
1.1 Основные показатели железнодорожного машиностроения России	6
1.2 Рынок грузового железнодорожного подвижного состава в России	9
1.3 Перспективы развития железнодорожного машиностроения России	11
<b>Раздел 2. Характеристика предприятий железнодорожного машиностроения России</b>	<b>14</b>
<b>Раздел 3. Текущее состояние отрасли и краткая характеристика предприятий железнодорожного машиностроения Украины</b>	<b>31</b>
<b>Раздел 4. Текущее состояние и перспективы развития железнодорожного транспорта России</b>	<b>35</b>
<b>Раздел 5. Состояние и динамика парка подвижного состава транспортных компаний</b>	<b>42</b>
<b>Раздел 6. Состояние и динамика парка подвижного состава крупнейших грузоотправителей</b>	<b>60</b>
<b>Раздел 7. Состояние и динамика парка подвижного состава лизинговых компаний</b>	<b>64</b>
<b>Раздел 8. Текущее состояние и перспективы развития рынка грузовых вагонов по видам</b>	<b>70</b>
8.1 Полувагоны	70
8.2 Платформы	74
8.3 Крытые вагоны	77
8.4 Цистерны	79
8.5 Хопперы	83
8.6 Рефрижераторные и изотермические вагоны	86
8.7 Думпкары	88

### **Дополнительная информация об агентстве «INFOLine»**



Информационное агентство "INFOLine" было создано в 1999 году для оказания информационно-консалтинговых услуг коммерческим организациям. Осуществляет на постоянной основе информационную поддержку более 1000 компаний России и мира. Агентство "INFOLine" ежедневно осуществляет мониторинг публикации в более 5000 СМИ и ежедневно ведет аналитическую работу 80 тематикам экономики РФ. Начиная с 2004 года агентство "INFOLine" по заказу клиентов и по собственной инициативе проводит различные кабинетные исследования различных рынков. При подготовке маркетингового исследования специалисты агентства используют уникальное информационное обеспечение и опираются на многолетний опыт работы с различными новостными потоками.

## **Об исследовании "Рынок грузового железнодорожного подвижного состава России"**

В 2000-2006 гг. транспортное машиностроение России демонстрировало высокие темпы роста: так, производство некоторых видов подвижного состава выросло в 10 и более раз. Емкость внутреннего рынка продукции транспортного машиностроения в 2006 году составила более 150 млрд. руб., увеличившись по сравнению с 2005 годом на 10,1%. Согласно прогнозам Минпромэнерго, в 2007-2010 гг. темпы роста объемов выпуска продукции сохранятся на уровне существенно превышающем объемы промышленного производства.

В рамках настоящего Исследования специалисты ИА "INFOLine" провели анализ только одного из сегментов рынка железнодорожного машиностроения – рынка грузовых вагонов, что обусловлено, помимо более широкой аудитории потенциальных потребителей, следующими причинами:

- превышающей показатели других видов подвижного состава долей грузовых вагонов (более 30%) на российском рынке железнодорожного машиностроения;
- превалированием в структуре закупок грузовых вагонов частных операторов и лизинговых компаний в отличие от локомотивов, закупаемых в основном ОАО "РЖД", и ряда других видов продукции, закупаемых преимущественно государственными предприятиями (метрополитены и трамвайные парки);
- сбалансированной структурой данного рынка, что обусловлено значительным количеством поставщиков (российские и украинские предприятия транспортного машиностроения) и потребителей (лизинговые компании, частные операторы, ОАО "РЖД" и его дочерние предприятия), а также ограниченной ролью крупнейшего потребителя (ОАО "РЖД") на большинстве рынков (кроме полувагонов).

**Основная цель исследования "Рынок грузового железнодорожного подвижного состава России"** – это оценка текущего состояния и перспектив развития рынка грузового железнодорожного подвижного состава России. В ходе проведения данного исследования специалисты ИА "INFOLine" сформировали базу производственных показателей предприятий железнодорожного машиностроения России за период с 2000-2006 гг., проанализировали структуру экспорта и импорта грузовых вагонов, охарактеризовали крупнейшие вагоностроительные предприятия России и Украины, проанализировали рынок грузовых вагонов России в 2006 году по видам подвижного состава (полувагоны, платформы, крытые вагоны, цистерны, хопперы-цементовозы, рефрижераторные и изотермические вагоны, а также думпкары), а также охарактеризовали парк подвижного состава крупнейших транспортных и лизинговых компаний.

**В настоящее время в России существует целый ряд специалистов, нуждающихся в оперативном и объективном освещении событий на российском рынке железнодорожного машиностроения:**

- специалисты отделов маркетинга и продаж предприятий, производящих продукцию и услуги для предприятий железнодорожного машиностроения;
- специалисты отделов маркетинга и менеджмент предприятий железнодорожного машиностроения;
- специалисты лизинговых и транспортных компаний, отвечающие за закупку подвижного состава, и осуществляющие деятельность в сфере стратегического планирования;
- частные и институциональные инвесторы, владеющие или планирующие приобрести ценные бумаги, эмитированные российскими предприятиями железнодорожного машиностроения.

На удовлетворение потребности в достоверной и полной информации перечисленных выше групп специалистов, направленно данной исследование.

**Основные информационные источники**, использованные в ходе подготовки исследования "Рынок грузового железнодорожного подвижного состава России":

- база данных ИА "INFOLine" по тематикам "Железнодорожное машиностроение РФ" и "Железнодорожный транспорт РФ" за 2003-2007 гг.;
- материалы Министерства транспорта, Федерального агентства по железнодорожному транспорту, Министерства промышленности и энергетики, Правительства РФ;
- материалы ОАО "РЖД" и дочерних компаний (финансовая отчетность, брифинги, пресс-конференции, выступления руководства, пресс-релизы);
- данные предприятий железнодорожного машиностроения, транспортных и лизинговых компаний (материалы сайтов, финансовая отчетность, пресс-релизы и презентации);
- интервьюирование и анкетирование предприятий железнодорожного машиностроения, транспортных и лизинговых компаний;

- материалы более 1000 российских и зарубежных средств массовой информации (федеральная и региональная пресса, информационные агентства, электронные СМИ);
- данные Федеральной службы государственной статистики, Федеральной таможенной службы и Федеральной антимонопольной службы;
- статьи в отраслевой прессе (например, журналах "РЖД-партнер", "Промышленные грузы" и т. д.).

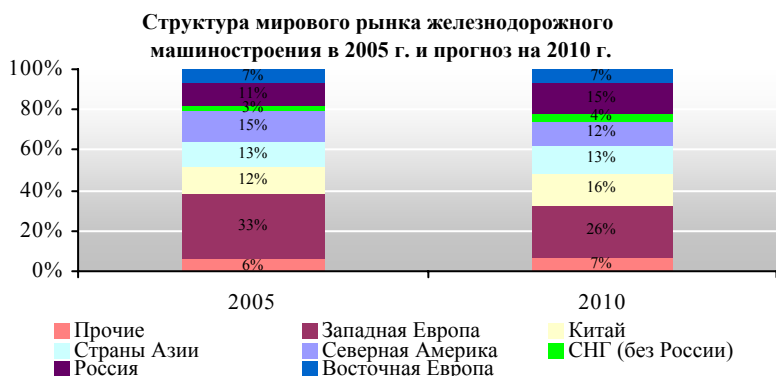
**По всем компаниям, представленным в исследовании, приведена контактная информация, а также:**

- **по предприятиям железнодорожного машиностроения России** (ЗАО "Трансмашхолдинг", ОАО "Коломенский завод", ООО "Новочеркасский электровозостроительный завод", ОАО "Брянский машиностроительный завод", ФГУП "ПО "Уралвагонзавод", ОАО "Алтайвагон", ОАО "Рузаевский завод химического машиностроения", ОАО "Армавирский завод тяжелого машиностроения", ОАО "Энгельсский завод металлоконструкций", ОАО "Трансмаш", ОАО "Калининградский вагоностроительный завод", ЗАО "Промтрактор-вагон", ЗАО "Тихвинский завод транспортного машиностроения") приведена динамика производственных (включая экспорт) и финансовых показателей;
- **по предприятиям железнодорожного машиностроения Украины** (ОАО "Азовмаш", ОАО "Крюковский вагоностроительный завод", ОАО "Стахановский вагоностроительный завод", ОАО "Днепровагонмаш") приведена динамика производственных (включая экспорт) и финансовых показателей;
- **по лизинговым компаниям** (ОАО "Магистраль Финанс", ОАО "ВТБ-Лизинг", ООО "Альфа-Лизинг", ЗАО "ВКМ-Лизинг", ООО "Лизинговая Компания Международного Московского Банка", ЗАО "Локат Лизинг Руссия", ЗАО "Русско-германская лизинговая компания", ООО "Брансвик Рейл Лизинг", ЗАО "Петролизинг-Менеджмент", ООО "ТрансКредитЛизинг", ЗАО "ЗМК-Лизинг") представлена краткая история создания и информация по величине парка подвижного состава;
- **по транспортным компаниям** (ОАО "РЖД", ОАО "Трансконтейнер", ОАО "Рефсервис", ООО "ТрансЛес", ОАО "РейлТрансАвто", ЗАО "Русская тройка" ОАО "Русская тройка", ЗАО "Евросиб СПб – Транспортные системы", ООО "Модуль", ОАО "Дальневосточная транспортная группа", ООО "ММК-Транс", ЗАО "ОТЭКО", ООО "Новотранс", ООО "Фирма Трансгарант", ЗАО "Финтранс", ООО "ТрансОйл", ЗАО "Юкос-Транссервис", Группа компаний "Северстальтранс", ОАО "Новая перевозочная компания", "ТрансГрупп АС", ООО "ФосАгро-Транс", ЗАО "Локотранс", ГК "Инкотек", ОАО "Минерально-химическая компания ЕвроХим", ОАО "Уралкалий", ОАО "Сильвинит", ЗАО "Евразтранс", ООО "Мечел-транс", "Управляющая транспортная компания", "Центр рудных перевозок", ОАО "РусалТранс", ЗАО "ПО "Спеццистерны", ОАО "ХК "Сибирский цемент") представлена краткая история создания и информация по величине парка подвижного состава.

## Выдержки из Исследования

### Краткое описание отрасли

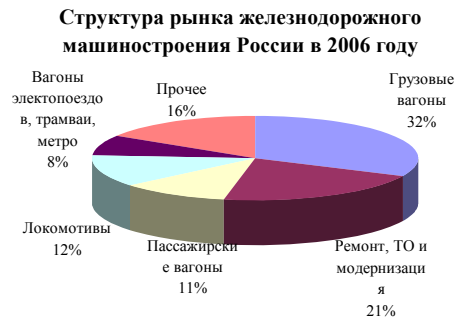
Транспортное машиностроение – отрасль промышленности, производящая подвижной состав для сети железных дорог, трамвайных парков и метрополитенов. В номенклатуру производимой предприятиями отрасли продукции входят локомотивы, вагоны грузовые, вагоны пассажирские, путевая техника, электропоезда, вагоны метро, трамваи и рельсовые автобусы. Основными потребителями продукции отрасли являются железнодорожный, городской рельсовый и промышленный железнодорожный транспорт.



По данным Минпромэнерго, парк железнодорожного подвижного состава России составляет более 22 тыс. локомотивов, 890 тыс. грузовых вагонов, 26 тыс. пассажирских вагонов и 15 тыс. вагонов электро- и дизельпоездов. В 2000-2006 гг. транспортное машиностроение России демонстрировало высокие темпы роста: так, производство некоторых видов подвижного состава выросло в 10 и более раз. В 2006 году удельный вес транспортного машиностроения в структуре промышленного производства составил 1,2%. Емкость российского рынка продукции транспортного машиностроения в 2006 году составила более 150 млрд. руб., увеличившись по сравнению с 2005 годом на 10,1%. Согласно прогнозам Минпромэнерго, в 2010 году емкость рынка составит 224 млрд. руб., а в 2015 году – 252 млрд. руб.

### Структура рынка грузовых вагонов России

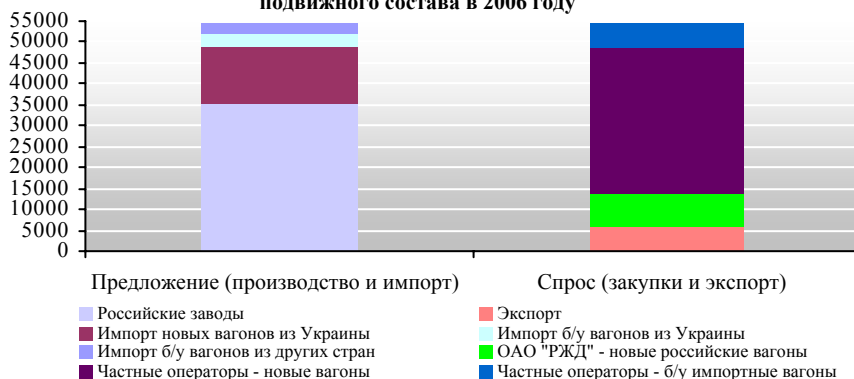
Структура рынка продукции железнодорожного машиностроения по видам продукции в 2006 году претерпела существенные изменения, выразившиеся в росте доли локомотивов и пассажирских вагонов в виду увеличения инвестиционного бюджета ОАО "РЖД".



По данным ФСТС, в 2006 году в России произведено 33,5 тыс. магистральных грузовых вагонов, что почти в 1,5 раза превышает объем выпуска 1990 года и на 4,8% ниже, чем в 2005 году. По оценкам Минпромэнерго, в 2006 году российскими организациями приобретено 40 тыс. грузовых вагонов, в том числе 31 тыс. – частными компаниями. Расчеты ИА "INFOLine" на основании данных предприятий и ФТС, позволили уточнить структуру российского рынка грузового железнодорожного подвижного со-

става в 2006 году. Представленная на рисунке структура не учитывает экспорт б/у вагонов из России (в 2006 году – 1071 единица), а также реализацию подвижного состава ОАО "РЖД" частным операторам на аукционах.

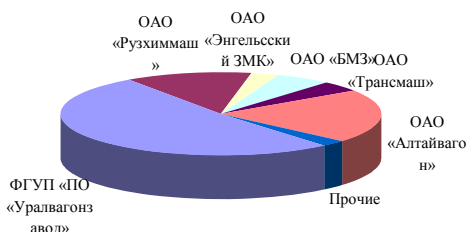
**Структура российского рынка грузового железнодорожного подвижного состава в 2006 году**



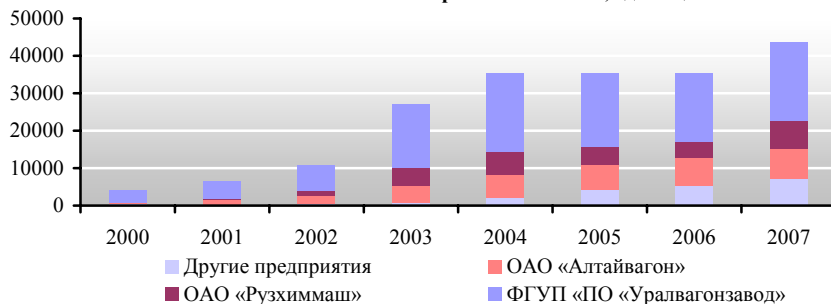
### Производство

В 2007 году специалисты ИА "INFOLine" ожидают роста выпуска не менее чем на 15% в первую очередь за счет увеличения объемов производства крупнейшими предприятиями, на которые приходится 85% выпускаемых в России вагонов, а также запуска производства полувагонов ЗАО "Промтрактор-вагон". В среднесрочной перспективе темпы роста производства грузовых вагонов несколько снизятся, однако, объемы выручки отечественных предприятий будут расти быстрее в виду переориентации на выпуск более дорогих и технологичных видов подвижного состава.

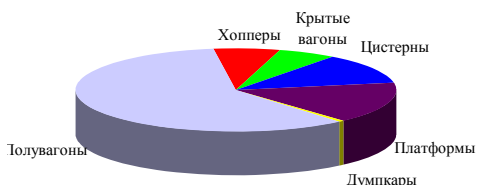
**Производство грузового подвижного состава в России по компаниям в 2006 г.**



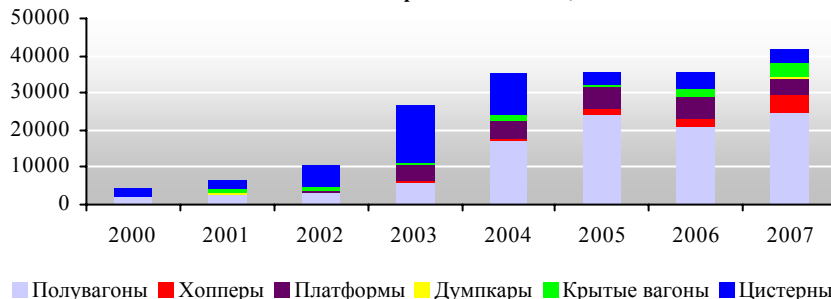
**Производство грузового подвижного состава в России по компаниям в 2000-2006 гг. и прогноз на 2007 г., единиц**



**Производство грузового подвижного состава в России по видам в 2006 г.**



**Производство грузового подвижного состава в России по видам в 2000-2006 гг. и прогноз на 2007 г., единиц**



В структуре выпуска грузовых вагонов по видам после периода ориентации на производство цистерн в 2002-2003 гг., в 2004-2006 гг. преобладают полувагоны. В 2007 году в связи с увеличением заказа ОАО "РЖД" производство полувагонов ФГУП "ПО "Уралвагонзавод" вырастет, в то время как остальные предприятия отрасли в связи с диверсификацией структуры спроса со стороны частных компаний, низкой рентабельностью

производства полувагонов, а также конкуренцией со стороны украинских производителей расширяют номенклатуру продукции и наращивают выпуск грузовых вагонов с более высокой рентабельностью (хопперов, крытых вагонов, фитинговых платформ и специализированных вагонов).

### Экспорт

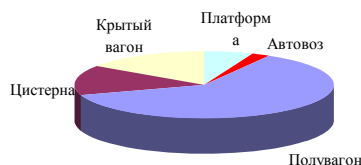
Объем экспорта грузовых вагонов в 2006 году составил более 5,5 тыс. единиц, причем крупнейшим экспортером являлось ФГУП "ПО "Уралвагонзавод", в структуре экспорта по видам вагонов преобладали полувагоны, а более 80% экспортируемых грузовых вагонов было поставлено в Казахстан. Таким образом, несмотря на значительные объемы импорта, российские предприятия около 16% продукции направляют на экспорт, что обусловлено следующими факторами:

- недостаточно высоким уровнем конкурентоспособности (в первую очередь по ценам) отечественных производителей на внутреннем рынке по сравнению с украинскими;
- возможностью заключения долгосрочных экспортных контрактов, позволяющих оптимизировать загрузку производственных мощностей, в то время как на внутреннем рынке срок действия договоров с потребителями не превышает одного года.

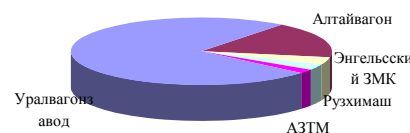
**Структура экспорта грузовых вагонов по странам в 2006 году**



**Структура экспорта грузовых вагонов по видам в 2006 году**



**Структура экспорта грузовых вагонов по предприятиям в 2006 году**



### Перспективы развития рынка

Российский рынок железнодорожного машиностроения является одним из наиболее динамично развивающихся, причем доля России на мировом рынке будет расти темпами выше среднемировых и к 2015 году увеличится до 15% в виду следующих факторов:

- высокого уровня физического и морального износа подвижного и тягового состава ОАО "РЖД", а также значительного отложенного спроса в виду инвестиционной паузы 90-х годов, когда закупки практически не осуществлялись;
- повышение капитализации российских компаний, осуществляющих железнодорожные перевозки (ОАО "РЖД" и его дочерних компаний, а также частных операторов), обуславливающих увеличение объемов заимствований и расширение спектра финансовых инструментов, используемых для привлечения средств (банковские кредиты облигационные займы на российских биржах, размещение еврооблигаций и кредитных нот, IPO и частные размещения)
- активизации грузовых железнодорожных перевозок, обусловленной ростом объемов промышленного производства и увеличением потребностей компаний производителей промышленной продукции в обеспечении доставки по всей территории России;
- роста рынка лизинга продукции железнодорожного машиностроения в виду чрезвычайной привлекательности данного вида активов для лизинговых компаний, постепенного снижения процентных ставок и выхода на рынок новых игроков;
- государственной поддержки предприятий отрасли в рамках реализации комплекса мероприятий, предусмотренного Стратегией развития железнодорожного машиностроения.

## Перечень таблиц и диаграмм

### Таблицы

#### Раздел 1. Текущее состояние и перспективы развития железнодорожного машиностроения России

Основные показатели железнодорожного машиностроения России в 2000-2006 гг. и прогноз на 2010 и 2015 гг., ед. Производство основных видов продукции при инерционном и оптимистичном вариантах развития железнодорожного машиностроения в 2007-2015 гг.

#### Раздел 2. Характеристика предприятий железнодорожного машиностроения России

Производственные показатели ЗАО "Трансмашхолдинг" в 2005-2006 гг.

Финансовые показатели ЗАО "Трансмашхолдинг" в 2004-2006 гг., млн. руб.

Выручка предприятий ЗАО "Трансмашхолдинг" в 2005-2006 гг., млн. руб.

Финансовые показатели ОАО "Коломенский завод", млн. руб.

Производственные показатели ОАО "Коломенский завод" в 2003-2006 гг. и прогноз на 2007-2011 гг.

Производственные показатели ООО "Новочеркасский электровозостроительный завод" в 2003-2007 гг.

Выручка от реализации ООО "Новочеркасский электровозостроительный завод" по видам продукции, тыс. руб.

Производственные показатели ОАО "Брянский машиностроительный завод" в 2003-2007 гг.

Финансовые показатели ОАО "Брянский машиностроительный завод", млн. руб.

Производственные показатели ФГУП "ПО "Уралвагонзавод" в сегменте железнодорожного машиностроения

Структура экспорта продукции ФГУП "ПО "Уралвагонзавод" в 2006 году

Финансовые показатели ФГУП "Уралвагонзавод" в 2005-2006 гг., млн. руб.

Производственные показатели ОАО "Алтайвагон" в 2000-2006 гг.

Выпуск продукции на ОАО "Алтайвагон" по видам в 2001-2006 гг. и прогноз на 2007 год

Структура экспорта продукции ОАО "Алтайвагон" в 2006 году

Производственные показатели ОАО "Рузхиммаш" в 2001-2006 гг.

Структура экспорта продукции ОАО "Рузхиммаш" в 2006 году

Финансовые показатели ОАО "Рузхиммаш" в 2005-2006 гг., млн. руб.

Производственные показатели ОАО "Армавирский завод тяжелого машиностроения" в 2005-2006 гг.

Структура экспорта и импорта продукции ОАО "Армавирский завод тяжелого машиностроения" в 2006 году

Производственные показатели ОАО "Энгельсский завод металлоконструкций" в 2001-2006 гг.

Структура экспорта продукции ОАО "Энгельсский завод металлоконструкций" в 2006 году

Производственные показатели ОАО "Трансмаш" в 2004-2006 гг.

Производственные показатели ОАО "Калининградский вагоностроительный завод"

#### Раздел 3. Текущее состояние отрасли и краткая характеристика предприятий железнодорожного машиностроения Украины

Структура грузового парка украинских железных дорог в 2006 году

Производственные показатели ОАО "Мариупольский завод тяжелого машиностроения" в 2004-2006 гг.

Структура экспорта ОАО "Мариупольский завод тяжелого машиностроения" в Россию в 2006 году по видам вагонов

Производственные показатели ОАО "Крюковский вагоностроительный завод" в 2005-2006 гг.

Структура экспорта ОАО "Крюковский вагоностроительный завод" в Россию в 2006 году по видам вагонов

Производственные показатели ОАО "Стахановский вагоностроительный завод"

Структура экспорта ОАО "Стахановский вагоностроительный завод" в Россию в 2006 году по видам вагонов

Производственные показатели ОАО "Днепровагонмаш"

Структура экспорта ОАО "Днепровагонмаш" в Россию в 2006 году по видам вагонов

#### Раздел 4. Текущее состояние и перспективы развития железнодорожного транспорта России

Доля ОАО "РЖД" в перевозках различных видов грузов, %

Структура вагонного парка ОАО "РЖД" и частных операторов по состоянию на начало 2006 и 2007 гг.

#### Раздел 5. Состояние и динамика парка подвижного состава транспортных компаний

Парк подвижного состава ОАО "РЖД" в 2005 году

Динамика закупок подвижного состава МПС России и ОАО "РЖД" в 1992-2007 гг.

Парк подвижного состава и контейнеров ОАО "Трансконтейнер"

Структура перевозок грузов ОАО "Рефсервис" в 2005-2006 гг., тыс. тонн

Парк рефрижераторного подвижного состава ОАО "РЖД" в 2005 году и ОАО "Рефсервис" в 2006 году

Парк подвижного состава арендуемого ООО "Транслес"

Парк подвижного состава ЗАО "Русская тройка" в 2005-2006 гг.

Структура парка подвижного состава и контейнеров Группы компаний "Евросиб" в 2004-2006 гг.

Структура перевозок грузов Группы компаний "Евросиб" в 2006 году, тыс. тонн

Инвестиции Группы компаний "Евросиб" в закупку и ремонт подвижного состава в 2004-2006 гг., млн. долл.



Парк подвижного состава ОАО "Дальневосточная транспортная группа"  
Планируемое пополнение парка подвижного состава ОАО "Дальневосточная транспортная группа" в 2007 году  
Парк подвижного состава ООО "ММК-Транс" в 2005-2006 гг.  
Планируемое пополнение парка подвижного состава ООО "ММК-Транс" в 2007-2010 гг.  
Парк подвижного состава ХК "Новотранс" в 2005-2006 гг.  
Парк подвижного состава и контейнеров ООО "Фирма "Трансгарант" в 2004-2007 гг.  
Типы вагонов в структуре парка подвижного состава ООО "Фирма "Трансгарант" в 2006 году  
Планируемое пополнение парка подвижного состава ООО "Фирма "Трансгарант" в 2007 году  
Виды перевозимых грузов ООО "Фирма "Трансгарант" в 2006 году, млн. тонн.  
Парк подвижного состава и объемы перевозок ЗАО "ЮКОС-Транссервис" в 2004-2006 гг.  
Парк подвижного состава Группы компаний "Северстальтранс" в 2005-2006 гг.  
Структура парка подвижного состава Группы компаний "Северстальтранс" по типам вагонов в 2006 году  
Парк подвижного состава ОАО "Новая перевозочная компания" в 2005-2006 гг.  
Пополнение парка подвижного состава ОАО "Новая перевозочная компания" в 2002-2005 гг.  
Парк подвижного состава ЗАО "Локотранс" в 2006 году и планы на 2009 год

## **Раздел 6. Состояние и динамика парка подвижного состава крупнейших грузоотправителей**

Парк подвижного состава в собственности предприятий ОАО "МХК ЕвроХим"  
Пополнение парка подвижного состава ОАО "МХК ЕвроХим" в 2006-2007 гг.  
Парк подвижного состава ОАО "Сильвинит" в 2006 году  
Пополнение парка подвижного состава ОАО "Уралкалий" в 2002-2006 гг.  
Парк подвижного состава ОАО "Уралкалий" в 2002-2006 гг. и план на 2007 год

## **Раздел 7. Состояние и динамика парка подвижного состава лизинговых компаний**

Крупнейшие лизинговые компании России в 2006 году в сфере лизинга железнодорожного подвижного состава  
Парк подвижного состава ОАО "Магистраль Финанс" в 2005-2006 гг.  
Крупнейшие сделки ОАО "Магистраль Финанс" в 2005-2006 гг.  
Парк подвижного состава ОАО "ВТБ-Лизинг" в 2005-2006 гг.  
Парк подвижного состава ООО "Альфа-Лизинг" в 2005-2007 гг.  
Крупнейшие сделки ООО "Альфа-Лизинг" в 2005-2007 гг.  
Парк подвижного состава ЗАО "ВКМ-Лизинг" в 2005-2006 гг.  
Крупнейшие сделки ЗАО "ВКМ-Лизинг" в 2005-2006 гг.  
Парк подвижного состава ООО "ММБ-Лизинг" в 2006 году  
Парк подвижного состава ЗАО "Локат Лизинг Россия"  
Парк подвижного состава ЗАО "РГ Лизинг" в 2006 году  
Парк подвижного состава ООО "Брансвик Рейл Лизинг" в 2005-2007 гг.  
Парк подвижного состава ЗАО "Петролизинг-Менеджмент" в 2006 году  
Парк подвижного состава ООО "КредитЛизинг" в 2006 году  
Парк подвижного состава ЗАО "ЗМК-Лизинг" в 2005-2006 гг.  
Крупнейшие сделки ЗАО "ЗМК-Лизинг" в 2005-2006 гг.

## **Раздел 8. Текущее состояние и перспективы развития рынка грузовых вагонов по видам**

Динамика производства полувагонов в России в 2000-2006 гг. и план на 2007 год  
Динамика производства платформ в России в 2000-2006 гг. и план на 2007 год  
Динамика производства крытых вагонов в России в 2000-2006 гг. и план на 2007 год  
Динамика производства цистерн в России в 2000-2006 гг. и план на 2007 год  
Динамика производства хопперов в России в 2000-2006 гг. и план на 2007 год  
Динамика производства думпкаров в России в 2000-2006 гг. и план на 2007 год

## **Диаграммы**

### **Раздел 1. Текущее состояние и перспективы развития железнодорожного машиностроения России**

Структура мирового рынка железнодорожного машиностроения в 2005 г. и прогноз на 2010 г.  
Структура производства продукции железнодорожного машиностроения России в 2006 году  
Структура рынка железнодорожного машиностроения России в 2005 году  
Структура рынка железнодорожного машиностроения России в 2006 году  
Структура российского рынка грузового железнодорожного подвижного состава в 2006 году  
Производство грузового подвижного состава в России по компаниям в 2000-2006 гг. и прогноз на 2007 г., единиц  
Производство грузового подвижного состава в России по компаниям в 2006 г., %  
Производство грузового подвижного состава в России по видам в 2000-2006 гг. и прогноз на 2007 г., единиц  
Производство грузового подвижного состава в России по видам в 2006 г., %  
Структура экспорта грузовых вагонов по странам в 2006 году

Структура экспорта грузовых вагонов по видам в 2006 году  
Структура экспорта грузовых вагонов по предприятиям в 2006 году  
Структура экспорта грузовых вагонов по предприятиям в 2006 году

#### **Раздел 4. Текущее состояние и перспективы развития железнодорожного транспорта России**

Грузооборот транспорта в России в 1995-2006 гг. и прогноз на 2010 и 2015 гг., млрд. т-км.  
Структура грузов, перевозимых ж/д транспортом  
Структура перевозок грузов по видам вагонов в России в 2003-2005 гг., %  
Структура грузооборота России в 2003-2005 гг., %  
Структура перевозок грузов в вагонах ОАО "РЖД" в 2005 году  
Структура перевозок грузов в вагонах частных операторов в 2005 году  
Структура перевозки отдельных видов грузов ОАО "РЖД" и частными операторами, %  
Перевозка грузов в 2005 г. ОАО "РЖД" и частными операторами по отдельным родам подвижного состава, %  
Динамика цен и тарифов в экономике России в 2003-2006 гг., %

#### **Раздел 5. Состояние и динамика парка подвижного состава транспортных компаний**

Динамика закупок подвижного состава МПС России и ОАО "РЖД" в 1992-2007 гг., единиц

## Стоимость и условия получения исследования

### Исследование "Рынок грузового железнодорожного подвижного состава России"

Дата выхода:	01. 06. 2007
Количество страниц:	50
Язык отчета:	Русский
Способ предоставления:	В печатном или электронном виде
Цена:	15 000 руб.



Отраслевое исследование  
Рынок грузового железнодорожного подвижного состава России



Демонстрационная версия.  
Рынок грузового железнодорожного подвижного состава России

"Рынок грузового железнодорожного подвижного состава России" - комплексное исследование, в рамках которого специалисты агентства "INFOLine" сформировали базу производственных показателей предприятий железнодорожного машиностроения России за период с 2000-2006 гг., проанализировали структуру экспорта и импорта грузовых вагонов в 2004-2006 годах, охарактеризовали крупнейшие вагоностроительные предприятия России, проанализировали рынок грузовых вагонов России в 2006 году по видам подвижного состава (полувагоны, платформы, крытые вагоны, цистерны, хопперы, рефрижераторные и изо-термические вагоны, думпкары). В отличие от расширенной, в данной версии исследования не представлены разделы №3 (Текущее состояние отрасли и краткая характеристика предприятий железнодорожного машиностроения Украины), №6 (Состояние и динамика парка подвижного состава крупнейших грузоотправителей) и №7 (Состояние и динамика парка подвижного состава лизинговых компаний).

### Расширенная версия исследования "Рынок грузового железнодорожного подвижного состава России"

Дата выхода:	01. 06. 2007
Количество страниц:	90
Язык отчета:	Русский
Способ предоставления:	В печатном или электронном виде
Цена:	25 000 руб.



Отраслевое исследование  
Рынок грузового железнодорожного подвижного состава России



Демонстрационная версия.  
Рынок грузового железнодорожного подвижного состава России

Расширенная версия исследования "Рынок грузового железнодорожного подвижного состава России" позволяет осуществить комплексный анализ практически всех участников рынка не только России, но и Украины. Расширенная версия исследования разработана специально для лизинговых и транспортных компаний - в качестве базы потенциальных деловых партнеров и клиентов, и для участников отрасли железнодорожного машиностроения, ведущую конкурентную борьбу на рынке и нуждающихся в достоверных и максимально полных данных обо всех игроках. Расширенная версия исследования содержит все разделы, представленные в оглавлении.

## Дополнительно

### Периодическая услуга "Тематические новости: Железнодорожное машиностроение РФ"

Периодичность:	Еженедельно
Количество материалов:	30-40
Язык отчета:	Русский
Способ предоставления:	В электронном виде
Цена за месяц:	2 000 руб.



"Тематические новости: Железнодорожное машиностроение РФ" - это оперативная и периодическая информация о производстве и реконструкции различного подвижного состава на российских заводах, о деятельности предприятий железнодорожного машиностроения, закупке и ремонте подвижного состава ОАО "РЖД" и независимыми транспортными компаниями, о производстве и поставке комплектующих на предприятия отрасли. "Тематические новости: Железнодорожное машиностроение РФ" - это эффективный инструмент для налаживания деловых контактов и поиска потенциальных клиентов. Подготовленный путем мониторинга тысячи федеральных и региональных СМИ, информационных агентств, отраслевых Интернет порталов, сообщений федеральных министерств и местных органов власти.

Периодическая услуга "Тематические новости: Железнодорожный транспорт РФ"

Периодичность: **Ежедневно**  
 Количество материалов: **15-30**  
 Язык отчета: **Русский**  
 Способ предоставления: **В электронном виде**  
 Цена за месяц: **4 000 руб.**



"Тематические новости: Железнодорожный транспорт РФ" - это оперативная и периодическая информация о железнодорожных грузовых перевозках, деятельности транспортно-экспедиторских компаний, ОАО "РЖД" и региональных филиалах, о развитии путевого хозяйства, приобретении подвижного состава, правилах перевозки грузов и т.д. "Тематические новости: Железнодорожный транспорт РФ" - это эффективный инструмент для налаживания деловых контактов и поиска потенциальных клиентов. Подготовленный путем мониторинга тысячи федеральных и региональных СМИ, информационных агентств, отраслевых Интернет порталов, сообщений федеральных министерств и местных органов власти.

Периодическая услуга "Тематические новости: Рынок лизинга РФ"

Периодичность: **Еженедельно**  
 Количество материалов: **40-60**  
 Язык отчета: **Русский**  
 Способ предоставления: **В электронном виде**  
 Цена за месяц: **2 000 руб.**



"Тематические новости: Рынок лизинга РФ" - это оперативная и периодическая информация о лизинге всех видов оборудования и транспортных средств. Это обзорные и аналитические материалы о деятельности лизинговых компаний и банков, заключении и ходе реализации лизинговых сделок, государственном регулировании и налогообложении. "Тематические новости: Рынок лизинга РФ" - это эффективный инструмент для налаживания деловых контактов и поиска потенциальных клиентов, подготовленный путем мониторинга тысячи федеральных и региональных СМИ, информационных агентств, отраслевых Интернет порталов, сообщений федеральных министерств и местных органов власти.

Каталог "Промышленное строительство РФ: 550 инвестиционных проектов"

Дата выхода: **07. 08. 2006**  
 Количество страниц: **350**  
 Язык отчета: **Русский**  
 Способ предоставления: **В печатном или электронном виде**  
 Цена: **25 000 руб.**



Каталог "Промышленное строительство РФ: 550 инвестиционных проектов" является четвертым изданием в серии каталогов "Промышленное строительство РФ", выпуск которых ИА "INFOLine" осуществляет с 2004 года. Основная цель настоящего исследования – демонстрация реальных инвестиционных проектов, реализуемых с участием российского и иностранного капитала в различных отраслях российской экономики. Информация о проектах в каталоге четко структурирована, разделена по регионам и отраслям промышленности, а также проверена по каждому объекту. Для получения достоверной и актуальной информации о проектах использованы различные источники получения информации.

Дополнительную информацию Вы можете получить на сайте [www.advis.ru](http://www.advis.ru) или по телефону (495) 772-7640, (812) 322-6848 или по почте: [mail@advis.ru](mailto:mail@advis.ru).